



# LIVRET DES CANDIDATS

2020-2021



Avec le soutien de la Région  
Occitanie et de l'ADEME :





# SOMMAIRE

**01** Edito

**02** Retour sur le concours 2020

**03** Les candidats 2021

**04** Les organisateurs

# EDITO



François de BERTIER- président du cluster Trans TEN

"Ensemble, construisons l'avenir du transport routier en Occitanie, plus propre, mieux connecté !"

Pour la deuxième année, nous organisons ce concours pour les transporteurs routiers d'Occitanie qui s'engagent volontairement dans la mutation énergétique et nous les remercions d'avoir répondu présents.

Autant de témoignages du dynamisme et du sens des responsabilités d'une profession trop souvent décriée mais dont la crise du COVID a permis de mettre en valeur le mérite et la faculté d'adaptation.

Certaines entreprises ont déjà concouru en 2020 et elles renouvellent leur candidature en 2021, prouvant ainsi qu'elles continuent à innover et à investir dans des moyens plus respectueux de l'environnement et parmi eux se trouve le gagnant du concours 2020 « Services Ecusson Vert » : un grand bravo !

D'autres entreprises ont compris que les contraintes environnementales ouvraient des opportunités à la profession et permettaient de conquérir de nouveaux marchés et de créer de nouveaux métiers, générateurs d'emplois nouveaux et d'une impressionnante croissance à deux chiffres. C'est toute la structure du transport qui se remet en question dans un contexte économique où l'on ne parle plus seulement de BtoB mais de plus en plus de BtoC et même maintenant de CtoC.

La mise en place des ZFE rebat encore les cartes et impose à toute l'économie de repenser la logistique urbaine au profit de « moyens de transport doux », d'horaires de distribution élargis, de stationnement piloté pour les livraisons et d'espaces logistiques de proximité. Le dialogue et la concertation entre les collectivités et les acteurs de la logistique s'imposent à tous pour construire ces solutions de progrès : nous nous en réjouissons et y participons activement.

Alors, il nous a paru logique de mettre à l'honneur ces entreprises qui remettent en question leur organisation, leurs moyens et leur stratégie pour répondre aux DEFIS environnementaux de notre région qui sont aussi ceux de notre pays et même de notre époque. Ce recueil synthétique leur rend hommage et témoigne de leur détermination à «être dans le coup» et à préparer activement le futur.

Toutes nos félicitations et nos encouragements à chacun des participants au concours, nous vous attendons plus nombreux encore en 2022!

# RETOUR SUR LE CONCOURS 2020

Pour cette première édition du concours, 3 prix étaient proposés :

- 1er prix : 6 000 € : Services Ecusson Vert - département 34
- 2ème prix : 3 000 € : Transports Poux - département 31
- 3ème prix : 2 000 € : Transports Internationaux du Tarn - département 81

Les lauréats représentent la diversité des solutions possibles pour la mutation énergétique du transport routier, qui ne pourra se faire qu'avec un mix énergétique en fonction des usages.

**Remise des prix 2020  
lors du colloque EVE  
organisé à Diagora  
Labège**



# SERVICES ECUSSON VERT

## MONTPELLIER (34)

### LAURÉAT 2020 - 1ER PRIX



#### Activité de l'entreprise

Solutions de livraisons sur-mesure et écoresponsables, expert de la logistique urbaine à Montpellier, entreprise innovante, spécialiste du "dernier km".

#### Parc véhicule

3 mini-camionnettes électriques (2,3 m3)  
8 utilitaires électriques (4,5 m3)  
2 triporteurs à assistance électrique

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Solutions de livraisons sur-mesure et éco responsables.

#### Résultats

Baisse des émissions de CO2, emplois locaux

#### Fiche d'identité

SAS (2017)  
CA 2020 : 975 000 €  
Effectif 2020 : 18  
Dirigeant :  
Christophe Caset-Carricaburu



contact@servicesecussonvert.fr  
210 rue Emile Gaboriau  
34070 Montpellier  
Tel : 06 61 09 26 60  
www.servicesecussonvert.fr



# TRANSPORTS POUX

## FLOURENS (31)

### LAURÉAT 2020 - 2ÈME PRIX



#### Activité de l'entreprise

Spécialiste de la livraison de marchandises fragiles et volumineuses de l'équipement de la maison en Occitanie. Activité en BtoB et BtoC.

#### Fiche d'identité

SAS (1969)  
CA 2020 : 2 M€  
Effectif 2020 : 30  
Dirigeant : Guillaume Chavanat

#### Parc véhicule

11 poids lourds et 4 véhicules légers.

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Pour poursuivre le verdissement de la flotte, remplacement de deux Poids-lourds diesel par deux porteurs au GNC en 2020. 45 % de la flotte de l'entreprise roule au GNC, l'objectif est de 100 % de la flotte au bio GNV fin 2022.



contact@saspoux.fr  
2B chemin de Rebeillou  
31133 Balma Cedex  
Tel : 05 34 27 04 77  
www.poux-services.fr

#### Résultats

Baisse des émissions de CO2 de 10% en 2020.



# TRANSPORTS INTERNATIONAUX DU TARN

## SOUAL (81)

## LAURÉAT 2020 - 3ÈME PRIX



### Activité de l'entreprise

Transport de marchandises en vrac en France et en Europe

### Parc véhicule

45 tracteurs Euro 6  
2 tracteurs ED95, 12 tracteurs B100

### Projet engagé pour la transition énergétique

Depuis 2020, remplacement d'un tiers de la flotte Gasoil par des véhicules roulant avec des biocarburants B100 et ED95. Utilisation de circuits-courts d'approvisionnement en biocarburant en Occitanie.

### Résultats

Baisse des émissions de CO2 de 15%.

### Fiche d'identité

SAS (1975)  
CA 2020 : 7 M€  
Effectif 2020 : 45 chauffeurs  
Dirigeants :  
Gautier & Mathurin Castan



g.castan@tit.fr  
671 Avenue des Frères Lumière  
ZA de La Prade  
81 580 Soual  
Tel : 05 63 72 64 50  
www.tit.fr



# NEGOTI EPTR MOBILITÉS

PLAISANCE DU TOUCH (31)

## FINALISTE 2020



### Activité de l'entreprise

Transport routier de voyageurs.

### Fiche d'identité

SAS (2019)  
CA 2020 : 4 644 700 €  
Effectif 2020 : 91  
Dirigeant : Jean-Michel BLIN

### Parc véhicule

100 autocars et autobus de 9 à 100 places.

### Projet engagé pour la transition énergétique

Acquisition de 12 autobus hybrides gaz GNV en 2021.



### Résultats

Baisse des émissions de CO2 de 6%.

[jm.blin@rgom.fr](mailto:jm.blin@rgom.fr)  
2 rue Jean Moulin  
31830 Plaisance du Touch  
Tel : 05 62 13 54 00  
Site internet : [www.negoti.fr](http://www.negoti.fr)



# TAB RAIL ROAD

## SAINT JEAN DE VEDAS (34)

### FINALISTE 2020

# TAB RAIL ROAD

#### Activité de l'entreprise

Transport Combiné Rail-Route de marchandises.

#### Parc véhicule

79 véhicules dont 33 au GNC :  
40 Tracteurs  
20 Camions Remorques (44T)  
19 Porteurs Hayon (19T)

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Massification des volumes routiers sur le rail pour la longue distance (81 % du transport de TAB Rail Road). Les premiers et derniers km sont réalisés par la route, avec une flotte GNC.

Acquisition en 2021 de 18 nouveaux véhicules GNC (67 % de la flotte), avec l'objectif de passer à une flotte routière 100 % bio GNC.

Flotte de véhicules de service à 81 % hybride électrique, avec un objectif à 100 %

#### Résultats

50 250 Tonnes de CO<sub>2</sub> /t.km économisées en 2020 grâce au rail, -75% g CO<sub>2</sub> / t.km au total

#### Fiche d'identité

SSA (1962)

CA 2020 : 52M€

Effectif 2020 : 188 collaborateurs

Dirigeant : Ivan STEMPEZYNSKI



info@tab-transports.com

Z.I. de la Lauze

11 Rue Maryse Bastié

34430 Saint Jean de Vedas

Tel : 04 67 27 13 30

www.tab-transports.com



# VERBUS

## RODEZ (12)

### FINALISTE 2020



#### Activité de l'entreprise

Transport de voyageurs urbain et interurbain.

#### Parc véhicule

650 véhicules.

#### Projet engagé pour la transition énergétique

- Mise en exploitation d'un véhicule GNV sur la ligne LIO 760 Castres Toulouse.
- Utilisation de véhicules légers électriques pour le transfert des conducteurs sur les lieux de prise de service.
- Charte CO2 avec un l'obtention d'un « bon niveau de performance » selon le référentiel HBEFA.
- Essais conduits sur l'utilisation de véhicules à motorisation alternative de divers types dans l'objectif de fiabiliser les méthodes d'exploitation, la logistique de ravitaillement et le suivi en maintenance.
- Plusieurs projets de construction de stations GNV privées sur nos dépôts sont à l'étude pour assurer l'exploitation de potentiels futurs cars GNV.
- Amélioration de l'optimisation des trajets véhicules: mise en place de la solution Opticar de Perinfo (module d'optimisation des services réguliers).
- Intégration systématique dans nos réponses à appels d'offres d'une variante contenant des véhicules à énergie alternative afin de laisser libre-choix aux donneurs d'ordres.

#### Résultats

Baisse des émissions de CO2 de 5.8 % en 2020-21.

#### Fiche d'identité

SAS (1983)

CA 2020 : 24 millions d'€

Effectif 2020 : 655 salariés

Dirigeant : Clément VERDIE



Adresse 410 rue de la Ferronnerie  
12 000 RODEZ

Tel : 05 65 77 10 55

[www.verbus.com](http://www.verbus.com)



IVECO Crossway GNV VERBUS,  
ligne régionale LIO 760 Castres-Toulouse.

# LE CONCOURS 2021

Pour cette deuxième édition du concours, Trans TEN s'est allié à We4Log et à l'ADEME pour proposer des prix significatifs en faveur de la transition énergétique :

- 1er prix : 10 000 €
- 2ème prix : 6 000 €

Le jury d'attribution des prix est composé d'administrateurs de Trans TEN, de We4log, ECO CO2 et de représentants de l'ADEME.



# GROUPE BERT

## MANDUEL (30)

### FINALISTE 2021

## BERT&YOU

#### Activité de l'entreprise

Transports de marchandises industrielles, distribution de messagerie palettisée, régional, national et international

#### Parc véhicule

26 tracteurs routier, 12 porteurs PL, 2 VUL  
Energies : GNL, GNV/Bio-GNV, Electrique, Diesel

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Après plus de 5 ans d'utilisation du GNV pour livrer les clients de la grande distribution, décision de passer 100 % de la flotte de Bert Nîmes au GNV à court terme.

Utilisation depuis 2 ans d'un tracteur électrique de cour pour la mise à quai des semis chez le client, étendue à d'autres sites en France.

#### Résultats

En cours d'analyse.

#### Fiche d'identité

SAS (2002)  
CA : 10,5 M€  
Effectif : 70  
Dirigeant : Patrice PERICARD

Route de Beaucaire  
30129 Manduel  
04 66 20 84 40  
e.cabaille@bert.fr  
www.bert.fr



# MILLAU CARS

## MILLAU (12)

### FINALISTE 2021



#### Activité de l'entreprise

Filiale du groupe Ruban Bleu, Millau Cars exploite des lignes régulières de transport publique départementales et régionales. Ramassage scolaire en périphérie de Millau par autocars et véhicules légers. Transport touristique. Intervient en Occitanie dans les départements 12, 34, 48 et 81.

#### Parc véhicule

24 autocars (GNV et diesel), 11 minibus (diesel), 12 véhicules de moins de 9 places (électrique et diesel)

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Dans le cadre du projet de transport public vert porté par la région Occitanie, Ruban Bleu Energie a soutenu le projet de station Bio GNV inaugurée à Millau en mai 2021 sur le site de Millau Cars : financement, accueil de la station, achat de 7 véhicules GNV. La station permet à 10 véhicules de s'approvisionner grâce à de la méthanisation locale. Station ouverte à d'autres véhicules que ceux du groupe.

#### Résultats

Ils seront mesurés dans le cadre du programme EVE Objectif CO2.

#### Fiche d'identité

SAS (2018)  
CA 2020 : 2.23 M€  
Effectif 2021 : 57  
Dirigeant : Guillaume BRUNEAU

c.janisson@groupe-rubanbleu.com  
445, Rue Calixtine Bac  
12100 Millau  
Tel : 05 65 73 86 06  
www.rubanbleu-autocars.com



# NEGOTI EPTR MOBILITÉS

PLAISANCE DU TOUCH (31)

## FINALISTE 2021



### Activité de l'entreprise

Activité des Mobilités.

Transport voyageurs: Lignes régulières, Lignes SNCF, Lignes urbaines, Services scolaires, Services touristiques, Services transports pour les communes et les entreprises.

### Fiche d'identité

SAS (2019)

CA : 4,64 M€

Effectif 2021 : 110

Dirigeant : Jean-Michel BLIN

### Parc véhicule

100 autocars et autobus de 9 à 100 places

Energies : GNV / Bio-GNV, B100, Diesel, Hybride, Electrique

### Projet engagé pour la transition énergétique

Accompagner la transition énergétique de nos clients en développant le GNV et l'OLEO 100.

Construction d'une station GNV sur le site de l'entreprise permettant entre autres de démarrer une nouvelle ligne pour TISSEO de véhicules au GNV à la place du gasoil depuis le 30/08/2021.

Démarrages de lignes de transport scolaire à l'OLEO 100 en novembre 2021.



[jm.blin@rgom.fr](mailto:jm.blin@rgom.fr)

2 rue Jean Moulin

31830 Plaisance du Touch

tTel : 05 62 13 54 00

Site internet : [www.negoti.fr](http://www.negoti.fr)

### Résultats

En cours d'analyse.



# SAT TP

## SOCIÉTÉ ARIÉGROISE DE TRANSPORTS ET TRAVAUX PUBLICS MURET (31)

### FINALISTE 2021



#### Activité de l'entreprise

Transport de granulats et d'enrobés, de matières dangereuses, pièces aéronautiques encombrantes, convois exceptionnels, de denrées alimentaires sous température dirigée pour la grande distribution.

Occitanie sur les départements : 09, 11, 31, 65, 66, 81 et 82

#### Parc véhicule

62 tracteurs routiers dont 21 au GNL

12 porteurs PL Diesel

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Transition énergétique de la flotte pour atteindre 50 % du parc véhicule au GNV en 2022 (dont 12 nouveaux véhicules fin 2021), le reste de la flotte étant des Euros 6.

SAT TP est filiale du groupe Denjean qui a collaboré avec Primagaz à l'édification de la station GNV de Portet sur Garonne ouverte en août 2021 pour un ravitaillement local.

Formation régulière des conducteurs à l'écoconduite.

#### Résultats

Pas encore de données chiffrées, mais retours positifs des confrères, clients et fournisseurs

#### Fiche d'identité

SAS (1982)

CA 2020 : 10,6 M€

Effectif 2021 : 86

Dirigeant : Thibault DENJEAN

ZA du Marclan  
10 Rue du Marclan  
31600 Muret

Tel : 05

[www.groupe-denjean.fr/activites/sattp-transport-midi-pyrenees](http://www.groupe-denjean.fr/activites/sattp-transport-midi-pyrenees)



# SERVICES ÉCUSSON VERT

## MONTPELLIER (34)

### FINALISTE 2021



#### Activité de l'entreprise

Spécialiste de la logistique urbaine éco-responsable dans l'Hérault (34)

Livraisons du dernier km de petits colis pour des commissionnaires (BtoB, BtoC et CtoC), livraisons urbaines alimentaires au départ des MIN pour les restaurateurs.

#### Parc véhicule

45 VUL (électriques / hybrides / diesel)  
5 triporteurs à assistance électrique

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Depuis sa création, la mission de SEV est de réduire durablement l'impact environnemental du transport et de la logistique, grâce aux expérimentations et solutions d'usage développées avec les clients, les constructeurs et les collectivités

A leur demande, projet de duplication de l'expérience de Montpellier dans d'autres Métropoles et Agglo pôles d'Occitanie. Lauréat AAP Ademe du projet E-logurba.

#### Fiche d'identité

SASU (2017)

CA : 2 M€

Effectif : 60

Dirigeant :

Christophe CASET-CARRICABURU



contact@servicesecussonvert.fr  
2066 avenue Marcel Pagnol  
34470 Pérols  
06 61 09 26 60  
www.servicesecussonvert.fr

#### Résultats

Reconnaissance grandissante auprès des clients



# TAB RAIL ROAD

## SAINT JEAN DE VEDAS (34)

### FINALISTE 2021

# TAB RAIL ROAD

#### Activité de l'entreprise

Transport Combiné Rail-Route de marchandises.  
Transport en lot complet ou distribution dédiée de chargeur à destinataire en délai A/B entre le nord et le sud de la France

#### Parc véhicule

79 véhicules dont 33 au GNC :  
40 Tracteurs  
20 Camions Remorques (44T)  
19 Porteurs Hayon (19T)

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Dans le cadre du projet d'entreprise pour un transport longue distance durable, et en complément des actions présentées pour le concours 2020 :

Lancement du projet Gaz 2023 afin d'entraîner ses prestataires routiers dans la transition énergétique et de soutenir le déploiement du réseau national de stations GNV/bioGNV.

La Plateforme Intermodale de Fenouillet (31) est devenue pilote pour le développement du rail / route.

#### Fiche d'identité

SSA (1962)  
CA : 52M€  
Effectif : 188 collaborateurs  
Dirigeant : Ivan STEMPEZYNSKI



info@tab-transports.com  
Z.I. de la Lauze  
11 Rue Maryse Bastié  
34430 Saint Jean de Vedas  
Tel : 04 67 27 13 30  
www.tab-transports.com

#### Résultats

50 250 Tonnes de CO2 /t.km économisées en 2020 grâce au rail, -75% g CO2 / t.km au total



# TRANSPORTS CABROL

## AUSSILLON-MAZAMET (81)

### FINALISTE 2021



#### Activité de l'entreprise

Transport routier de marchandises et logistique en Europe.  
Transports CABROL est filiale du groupe BLAZQUEZ qui détient également TRANSWAY et TRANSEURO spécialisées dans l'affrètement.

#### Fiche d'identité

SAS (2010)  
CA : 3 M€  
Effectif : 23  
Dirigeant : Manuel BLAZQUEZ

#### Parc véhicule

9 tracteurs, 1 porteur PL, 1 VUL  
Energie : diesel

#### Projet engagé pour la transition énergétique

Suite au diag ECO FLUX :

- Acquisition d'une fourgonnette électrique et mise en place d'une borne de charge.
- Mise en place d'une application mobile à l'écoconduite pour les chauffeurs (septembre 2021)
- Acquisition de véhicules compatibles à l'OLEO 100 (novembre 2021)

qualite@transportscabrol.fr  
47 B Rue des Auques  
81 200 Aussillon-Mazamet

#### Résultats

En cours d'analyse.



# TRANSPORTS COMMES

PIA (66)

## FINALISTE 2021



### Activité de l'entreprise

Transports vrac de sable, graviers, béton pour le secteur du bâtiment dans les Pyrénées Orientales (66).

### Fiche d'identité

SARL (2004)  
CA : 713 k€  
Effectif 2021 : 8  
Dirigeant : Jean-Pierre COMMES

### Parc véhicule

5 tracteurs routiers  
2 porteurs PL

### Projet engagé pour la transition énergétique

Tous les véhicules ont moins de 7 ans, engagement dans la charte Objectif CO2

64 chemin de l'étang long  
66380 Pia  
06 18 03 43 75  
transportscottes@yahoo.fr  
www.transportscottes.fr

### Résultats

En cours d'analyse.



# TRANSPORTS INTERNATIONAUX DU TARN

## SOUAL (81)

## FINALISTE 2021



### Activité de l'entreprise

Spécialiste en Occitanie du transport de vrac solide en benne et fond mouvant à destination de la France et des pays limitrophes.

### Parc véhicule

45 tracteurs Euro 6  
2 tracteurs ED95, 12 tracteurs B100

### Projet engagé pour la transition énergétique

Développement du mix écologique :  
Partenaire majeur en Occitanie du 1er fabricant d'ED95 (Raisinor) : étude sur le cycle de vie total du carburant et du véhicule (du puits au réservoir).  
Développement du transport combiné Rail-route.  
Lettre d'intention signée dans le cadre du projet Corridor H2 sur le déploiement de l'hydrogène en Occitanie.

### Résultats

Développement de la notoriété.



### Fiche d'identité

SAS (1975)  
CA : 7,7 M€  
Effectif : 45  
Dirigeants :  
Gautier & Mathurin Castan



g.castan@tit.fr  
671 Avenue des Frères Lumière  
ZA de La Prade  
81 580 Soual  
Tel : 05 63 72 64 50  
www.tit.fr





# LES ORGANISATEURS

## Cluster Trans TEN

Le cluster Trans TEN est une association créée par les transporteurs de la région Occitanie en 2018, ayant pour vocation d'accompagner et encourager la «transition énergétique et numérique» du transport routier.

Elle traduit la volonté des entreprises de transport routier de se doter d'un outil opérationnel, fédérant les professionnels du secteur de la Région Occitanie, les institutions et fournisseurs de solutions numériques et de carburants alternatifs.

[contact@cluster-transten.com](mailto:contact@cluster-transten.com)

8 ter chemin de la violette 31240 L'UNION

05 61 58 11 26

[www.cluster-transten.com](http://www.cluster-transten.com)



## Cluster We4LOG

We4LOG est une association transverse d'entreprises du monde du transport et de la logistique, gérée et gouvernée par les entreprises, avec le soutien de la Région Occitanie et des institutions.

Le Cluster, réparti en 3 collèges, permet d'accueillir entre autres chargeurs, distributeurs, transporteurs, prestataires logistiques, collectivités, universités et institutionnels, entreprises du numérique afin d'échanger des expériences, réfléchir à de nouvelles organisations logistiques, innover et améliorer la performance.

[f.trouquet@we4log.fr](mailto:f.trouquet@we4log.fr)

449 avenue Saint Charles 66000 PERPIGNAN

04 68 68 45 64

[www.we4log.fr](http://www.we4log.fr)



Avec le soutien de la Région Occitanie et de l'ADEME

