



Colloque numérique TENLOG

Transporteurs, reprenez en main vos marges !

Énergie, organisation et données : trois leviers pour identifier les coûts invisibles et améliorer durablement la performance des entreprises de transport.

Ouverture du colloque

Transporteurs, reprenez en main vos marges

Introduction et mise en perspective par :

- le président de l'OTRE Occitanie ;
- un élu de la Région Occitanie ;
- le président de TENLOG.

Rappel des tensions qui pèsent sur les marges des entreprises de transport-logistique et l'objectif de la journée → le numérique peut aider les dirigeants à reprendre le contrôle de leurs coûts, de leur organisation et de leurs décisions.

Les tables rondes du matin

Table ronde n° 1 — Carburant : arrêtez de brûler vos marges !

Conduite, maintenance, choix du véhicule et optimisation des tournées : agir sur tous les leviers de consommation

La consommation énergétique ne dépend pas uniquement du conducteur. Cette table ronde présentera les leviers permettant de la réduire : écoconduite, maintenance et pneumatiques, affectation du véhicule le plus adapté à chaque tournée, optimisation des itinéraires et réduction des kilomètres à vide. Elle abordera également l'apport de la télématique, des TMS, des FMS et des GMAO pour mesurer les consommations et vérifier les économies réellement obtenues. Objectif : réduction des consommations avec les moyens déjà disponibles.

Table ronde n° 2 — Le désordre coûte cher : où votre organisation perd-elle du temps et de l'argent ?

Process internes, circulation de l'information et gestion des équipes : révéler les coûts que l'on ne mesure jamais

Les entreprises de transport optimisent leur exploitation, mais leur organisation interne repose encore souvent sur des habitudes, des informations dispersées et des connaissances conservées dans la tête de quelques personnes. Cette table ronde traitera des tâches répétitives, des ressaisies, de la répartition des responsabilités, du suivi des échéances, de la formalisation des process et de la centralisation des informations. Elle montrera également comment les outils numériques, l'automatisation et l'IA peuvent simplifier l'administration et le pilotage des équipes.

Table ronde n° 3 — Du prévu au réel : savez-vous vraiment où vous gagnez/perdez de l'argent ?

Données, tableaux de bord et analyse des écarts : passer du ressenti au pilotage

Comment comparer le coût théorique d'une tournée, d'un véhicule, d'un client ou d'une activité avec ce qui s'est réellement passé ? Cette table ronde abordera la fiabilisation et la centralisation des données issues de l'exploitation, de la consommation et de la maintenance. Elle montrera comment construire des indicateurs compréhensibles, analyser les écarts entre le prévu et le réalisé et déclencher rapidement les actions correctives nécessaires.

Apéritif déjeunatoire

Temps d'échange entre transporteurs, intervenants et acteurs régionaux du numérique.

Ateliers de l'après-midi

Deux créneaux successifs sont proposés avec pour chacun 2 ateliers en parallèles.

Atelier 1 — Sortez votre organisation des têtes, des mails et des classeurs

Structurer les informations, les responsabilités et les échéances de l'entreprise

Comment gérer efficacement les informations clients, les tâches, les process et les obligations administratives, juridiques et sociales ? Cet atelier montrera comment sortir d'une organisation dispersée entre les drive, messageries, tableurs et papier, afin de mieux centraliser l'information, attribuer les responsabilités et suivre les échéances.

Atelier 2 — Le tableau de bord qui protège vos marges

Choisir les bons indicateurs et savoir immédiatement quand agir

Identifier les indicateurs réellement utiles pour suivre la marge par client, tournée, véhicule ou activité. Les participants travailleront sur les écarts entre le prévisionnel et le réalisé, les consommations, les kilomètres improductifs, les temps non facturés et les coûts de maintenance, afin de définir des seuils d'alerte et les actions à engager en cas de dérive.

Atelier 3 — Vos outils travaillent-ils pour vous... ou l'inverse ?

Comment vérifier que son système d'information opérationnel reste adapté à ses besoins ?

TMS, DMS, GMAO, WMS, télématique : cet atelier aidera les participants à évaluer la couverture réelle de leurs besoins, l'utilisation effective de leurs outils, les doubles saisies et leur capacité à communiquer entre eux. Il permettra d'identifier s'il faut conserver, mieux paramétrer, interfacer, compléter ou remplacer une solution.

Atelier 4 — Des données propres sans usine à gaz

Collecter, nettoyer, consolider et exploiter ses données avec un minimum d'effort

Aborder à la fois la culture de la donnée dans l'entreprise et les moyens pratiques pour la fiabiliser. Il traitera de la saisie à la source, des responsabilités, des doublons, des données manquantes, du rapprochement des informations issues de plusieurs logiciels et des outils permettant d'automatiser leur nettoyage et leur consolidation.

Restitution collective et clôture de la journée

Chaque atelier présentera son principal enseignement, une action immédiatement applicable et un point de vigilance. Cette restitution permettra de mettre en commun les travaux de l'après-midi et d'alimenter la synthèse TENLOG diffusée après le colloque.

Clôture de la journée par TENLOG.